

ROETFILTER REINIGEN NA OLIE INTREDE

Met deze stap voor stap verwijderd u olie uit het roetfilter.

CBB-200-010



Na een defecte turbo is er vaak veel olie in het roetfilter ingetreden. Als dit niet meteen verwijderd wordt zal de roetfilter onherstelbaar defect raken. Volg daarom deze stap voor stap.



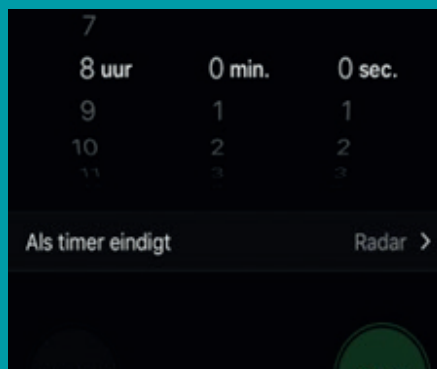
Demonteer het roetfilter.



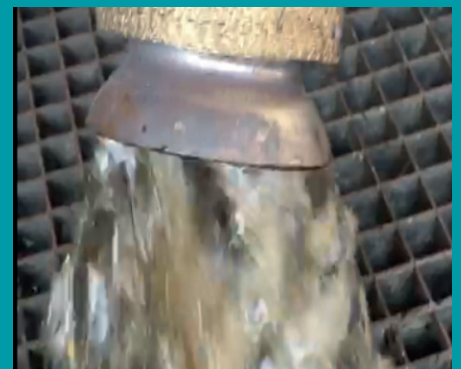
Controleer met videoscoop of de steen niet verbrand is tussen de oxidatie katalysator en DPF in en aan de achterkant.



Sluit de roetfilter aan een kant af en zet hem recht overeind neer. Vul het roetfilter nu af met CoBra DPF Flushing Liquid. (dicht de gaatjes van de temp. sensor af)



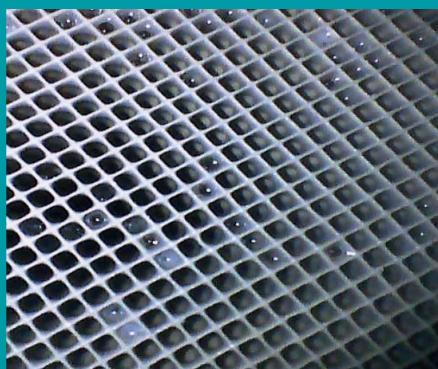
Laat roetfilter nu minimaal 8 uur staan. Schud het roetfilter af en toe op en neer.



Verwijder de plug en laat het roetfilter leeglopen.



Spuit met de lage druk van de stoom cleaner zo heet mogelijk water in tegengestelde richting door het roetfilter, wissel dit af met af en toe een flinke luchtstoot ipv water.



Controleer of alle olie verwijderd is, door tussen het roetfilter en oxi-cat met een endoscoop te controleren via het temp sensor gat.



Overhandig de auto aan de klant.

