

TITAN FRICOFIN PS

Premium Performance coolant concentrate based on monoethylene glycol. Based on next generation PSi-OAT technology and free of nitrites and borates.

Description

TITAN FRICOFIN PS is an antifreeze coolant concentrate based on monoethylene glycol and is used for engines in Heavy Duty vehicles, passenger cars and stationary engines. As PSi-OAT coolant, it combines organic inhibitors, which provide long change intervals with fast reacting silicates and phosphates for outstanding corrosion protection. TITAN FRICOFIN PS is free of nitrites and borates.

By adding distilled or deionized water these values can be easily adjusted, if necessary. Manufacturers' drain intervals and recommendations about the concentration are mandatory. As with all coolants, even with TITAN FRICOFIN PS, the use of galvanized components in cooling circuits and as a part of storage or mixing installation (e.g. for pipes) should be avoided.

Application

Thanks to FUCHS BluEV Technology, TITAN FRICOFIN PS is excellent for use for indirect cooling of Hybrid and Battery Electric Vehicles (BEVs) in automotive and heavy-duty applications if there is no requirement on electrical conductivity. Excellent for use in cooling systems of various types of internal combustion engines. Always observe the manufacturers recommendations when mixing with other coolants. TITAN FRICOFIN PS is a coolant concentrate and must be diluted with water before it is filled into the cooling system. The concentration rate should be between 35% to 70% by volume, typically 50%. The properties of the water should not exceed the following limits:

Water hardness: 0 - 20 °dH (0-3.6 mmol/l)
Chloride content: 100 ppm max.
Sulphate content: 100 ppm max.

For information on product safety and proper disposal please refer to the latest Material Safety Data Sheet.

Advantages

- Excellent fast-reacting protection against deposits, cavitation and corrosion in engines and cooling systems.
- Superior protection against freezing and overheating.
- Compatible with seals, plastics and non-ferrous metals.
- Contains bittering agent to prevent swallowing.
- Suitable for extended drain intervals.
- Contains a special additive to compensate for flux contamination from the CAB (Controlled Atmosphere Brazing) process.
- Excellent hard water stability.

Specifications

- AFNOR NF R 15-601 TYPE 1
- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- FVV Heft R530:2010
- JIS K 2234:2006
- UNE 26-361-88/1

Approvals

- -

FUCHS Recommendations

- AS/NZS 2108.1-1997
- BMW LC-18, LC-97, LC-87
- Case IH Agriculture JIC-501
- CAT / MWM TR 0199-99-2091
- Chrysler MS 7170
- Cummins 85T8-2
- DEUTZ DQC CA-14
- DTFR 29C120 (MB 325.5)
- FIAT 9.55523
- FORD ESD-M97B49-A
- GB 29743-2013 (PC only)
- GME L1301 (Opel, Vauxhall)
- INNIO JENBACHER TA 1000-0200
- IVECO 18-1830
- MAN 324 TYPE NF
- MAN 324 TYPE Si-OAT
- MB 325.0
- MB 325.6
- MTU MTL 5048
- SKODA 61-0-0257
- Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y)
- Toyota 1WW/2WW
- Önorm V5123
- VOLVO CARS 128 6083 / 002
- VOLVO CARS (TR-31854114-002)
- VW TL 774-D/F

TYPICAL CHARACTERISTICS

Density at 20°C	DIN 51757	1.12 g/ml
Boiling Point	ASTM D1120	> 160 °C
pH-value	DIN 51369	8.5
Product Dyeing	DIN 10964	green
Mixing Ratio TITAN FRICOFIN PS : H ₂ O		Frost Protection min.:
	1:1 (50%)	-40 °C / -40 °F
	2:3 (40%)	-28 °C / -18.4 °F
	1:2 (33%)	-21 °C / -5.8 °F

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.