

TITAN FRICOFIN LD

Premium Performance coolant concentrate based on monoethylene glycol. Based on next generation X-OAT technology and it is free of nitrites, borates, silicates and phosphates.

Description

TITAN FRICOFIN LD is an antifreeze coolant concentrate based on monoethylene glycol and is used for engines in Heavy Duty vehicles, passenger cars and stationary engines. As X-OAT coolant concentrate it provides a stable inhibitor system based on organic acids (OAT) for maximum drain intervals and a small concentration of inorganic inhibitors (X) to enhance the performance. TITAN FRICOFIN LD is free of nitrites, borates, silicates, and phosphates.

Water hardness: 0 - 20 °dH (0-3.6 mmol/l)
Chloride content: 100 ppm max.
Sulphate content: 100 ppm max.

By adding distilled or deionized water these values can be easily adjusted, if necessary. Always observe the manufacturers recommendations when mixing with other coolants. As with all coolants, even with TITAN FRICOFIN LD, the use of galvanized components in cooling circuits and as a part of storage or mixing installation (e.g. for pipes) should be avoided.

Application

TITAN FRICOFIN LD is excellent for use where a coolant with OAT technology is required. Suitable for use in various internal combustion engines and also suitable to use for indirect cooling of Hybrid and Battery Electric Vehicles (BEVs) in automotive and heavy-duty applications if there is no requirement on electrical conductivity. Manufacturers' drain intervals and recommendations about the concentration are mandatory. TITAN FRICOFIN LD is a coolant concentrate and must be diluted with water before it is filled into the cooling system. The concentration rate should be between 33 % to 70 % by volume, typically 50 %. The properties of the water should not exceed the following limits:

For information on product safety and proper disposal please refer to the latest Material Safety Data Sheet.

Advantages

- Superior protection against freezing and overheating.
- Compatible with seals, plastics and non-ferrous metals.
- Contains bittering agent to prevent swallowing.
- Excellent long-lasting protection against deposits, cavitation and corrosion in engines and coolers.
- Suitable for the longest oil drain intervals.
- Successfully tested for Heavy Duty applications without requiring an initial filling of Supplement Coolant Additive (SCA).
- Greatly reduces the risk of deposits.
- Contains a special additive to compensate for flux contamination from the CAB (Controlled Atmosphere Brazing) process.

Specifications

- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 6210 TYPE I-FF
- GB 27943.1-2022
- Tata Motors - Jaguar (STJLR.03.5212)
- VOLVO VCS-2

Approvals

- -

FUCHS Recommendations

- AS/NZS 2108.1-1997
- CNH MAT 3624
- CNH MAT 3724
- CAT GCM34
- CAT EC-1
- Chevrolet GMW 3420
- DAF 74002
- DETROIT DIESEL 93K217
- DEUTZ DQC CB-14
- Ford WSS M97B44-D
- FIAT 9.55523
- GM6277M
- GMW 3420
- JOHN DEERE JDM H5
- Kobelco
- Komatsu 07.892 (2017)
- Leyland Trucks DW03245403
- MAN 324 TYPE SNF
- Mahle – Behr
- MB 325.3 / DTFR 29C120
- Mitsubishi MHI
- MTU MTL 5048
- Perkins
- Isuzu - UD Trucks
- RTCS-2
- SAAB B 04 01065
- Santana Motors
- SKODA 61-0-0257
- Yanmar
- UNE 26-361-88/1
- VW TL 774-D/F (G12+)

TYPICAL CHARACTERISTICS

Density at 20°C	DIN 51757	1.124 g/ml
Boiling Point	ASTM D1120	> 160 °C
pH-value	DIN 51369	8.6
Product Dyeing	DIN 10964	orange
Mixing Ratio TITAN FRICOFIN LD : H ₂ O		Freezing Protection min.:
	1:1 (50%)	-40 °C / -40 °F
	2:3 (40%)	-28 °C / -18.4 °F
	1:2 (33%)	-21 °C / -5.8 °F

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.