

TITAN FRICOFIN DP

Premium Performance coolant concentrate based on monoethylene glycol. Si-OAT technology free of nitrites, amines, borates and phosphates.

Description

TITAN FRICOFIN DP is an antifreeze coolant concentrate based on monoethylene glycol and is used for engines in Heavy Duty vehicles, passenger cars and stationary engines. As Si-OAT coolant concentrate, it combines organic inhibitors, which provide long change intervals, with fast-reacting silicates. TITAN FRICOFIN DP is free of nitrites, amines, borates, and phosphates.

Application

Thanks to FUCHS BluEV Technology, TITAN FRICOFIN DP is excellent for use for indirect cooling of Hybrid and Battery Electric Vehicles (BEVs) in automotive and heavy-duty applications if there is no requirement on electrical conductivity. TITAN FRICOFIN DP is miscible with coolants approved as per VW TL 774-C (G11), TL 774-F (G12+), 774-G (G12++) and 774-J (G13), however, to achieve a full performance a complete change is recommended. Always observe the manufacturers recommendations when mixing with other coolants.

TITAN FRICOFIN DP is a coolant concentrate and must be diluted with water before it is filled into the cooling system. The concentration rate should be between 33% to 60% by volume, typically 50%. The properties of the water should not exceed the following limits:

Water hardness: 0 - 20 °dH (0-3.6 mmol/l)

Chloride content: 100 ppm max.

Sulphate content: 100 ppm max.

By adding distilled or deionized water these values can be easily adjusted, if necessary. Manufacturers' drain intervals and recommendations about the concentration are mandatory. As with all coolants, even with TITAN FRICOFIN DP, the use of galvanized components in cooling circuits and as a part of storage or mixing installation (e.g. for pipes) should be avoided.

For information on product safety and proper disposal please refer to the latest Material Safety Data Sheet.

Advantages

- Excellent fast-reacting protection against deposits, cavitation and corrosion in engines and cooling systems.
- Longest drain intervals possible.
- Superior protection against freezing and overheating.
- Compatible with seals, plastics and non-ferrous metals.
- Contains bittering agent to prevent swallowing.

Specifications

- AFNOR NF R 15-601 TYPE 1
- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- China GB 29743-2013
- CUNA NC 956-16
- JIS K 2234:2006
- SAE J814
- SAE J1034
- SANS 1251:2005
- UNE 26-361-88/1

Approvals

- CUMMINS CES 14603
- DETROIT DIESEL 93K217
- DEUTZ DQC CC-14
- DTFR 29C120 (MB 325.5)
- MAN 324 TYPE Si-OAT
- MB-APPROVAL 325.6
- MTU MTL 5048
- VW TL 774-G (G12++)
- VOITH (172.00225040 - Type Si-OAT)

FUCHS Recommendations

- ASTM D 6210 TYPE I
- IVECO 18-1830
- LIEBHERR LH-01-COL3A
- PN-C 40007:2000
- SCANIA TB 1451
- VW TL 774-J (G13)

TYPICAL CHARACTERISTICS

Density at 20°C	DIN 51757	1.124 g/ml
Boiling Point	ASTM D1120	> 160 °C
pH-value	DIN 51369	8.4
Product Dyeing	DIN 10964	pink-violet
Mixing Ratio TITAN FRICOFIN DP : H ₂ O		Frost Protection min.:
	1:1 (50%)	-40 °C / -40 °F
	2:3 (40%)	-27 °C / -16.6 °F
	1:2 (33%)	-20 °C / -4 °F

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.