

Stap voor stap, samen naar succes!



Met deze stap voor stap reinigt u inwendig de EGR koeler

**CBD-200-006**

Een EGR-koeler (Exhaust Gas Recirculation-koeler) kan om verschillende redenen verstopt raken. Hier zijn de belangrijkste oorzaken:

**Ophoping van Roet en Koolstofafzettingen:**

Uitlaatgassen bevatten roet en koolstofdeeltjes. Wanneer deze gassen door de EGR-koeler stromen, kunnen deze deeltjes zich ophopen en aan de binnenkant van de koelkanalen vastkleven. Na verloop van tijd kunnen deze ophopingen de stroming van de uitlaatgassen belemmeren en de koeler verstoppen.

**Koolstofafzettingen door Onvolledige Verbranding:**

Onvolledige verbranding van brandstof in de motor produceert meer koolstofdeeltjes. Dit probleem kan verergeren door een slecht functionerend brandstofinjectionstelsel, slechte brandstofkwaliteit of andere motorproblemen die de verbranding beïnvloeden. Deze koolstofdeeltjes kunnen zich in de EGR-koeler ophopen.

**Olie- en Koolstofmix:**

Olielekkages in de motor, bijvoorbeeld via de turbo of het carterventilatiesysteem, kunnen ervoor zorgen dat oliedeeltjes samen met uitlaatgassen in de EGR-koeler terecht komen. Wanneer olie vermengt met roet en koolstof, ontstaat een dikke, plakkerige substantie die de koelkanalen snel kan verstoppen.

**Koelvloeistofproblemen:**

Een slecht functionerend koelsysteem kan leiden tot oververhitting van de EGR-koeler, wat kan resulteren in het verbranden van afzettingen en het creëren van verstoppingen. Bovendien kan lekkage van koelvloeistof in de EGR-koeler roest en corrosie veroorzaken, wat ook verstoppingen kan veroorzaken.

**Lage Rijafstanden en Lage Snelheden:**

Voertuigen die vaak korte afstanden rijden of veel in stadsverkeer staan, hebben de neiging om minder efficiënt te zijn in het verbranden van brandstof. Dit leidt tot meer afzettingen in het EGR-systeem, inclusief de koeler.

Het regelmatig onderhouden van de motor, het onderhoudsmatig gebruik van onze Tc3 of Tc1 zorgen voor een goede verbranding en zullen helpen om de levensduur van de EGR-koeler te verlengen en verstoppingen te voorkomen.

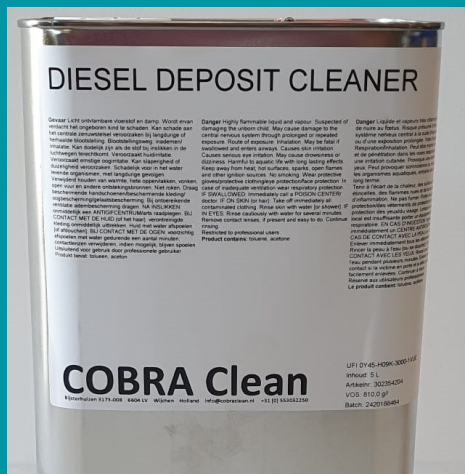


Door diverse testen en metingen te doen vinden we deze oorzaak. En dan? Vervangen is eigenlijk nooit nodig.



Demonteer de EGR koeler en controleer of er geen sporen van koelvloeistof in het uitlaat gedeelte van de koeler aanwezig is. Dit houdt in dat de koeler lek is.

Is dit niet het geval, dop dan 1 zijde van de koeler af met een stalen plaatje.



Plaats de EGR voorzichtig in een bankschroef en vul deze af met onze Cobra Diesel Deposit Cleaner.



Voeg een dosis DPF regenerator toe aan de tank om de verbrandingstemperatuur te herstellen.



Laat de EGR koeler rustig staan voor ongeveer 2-3 uur. Schud de koeler leeg in een opvangbak en controleer of hij mooi schoon is. Spoel de koeler nog goed door met water om alle opgeloste resten eventueel te verwijderen en monteer de koeler terug.

