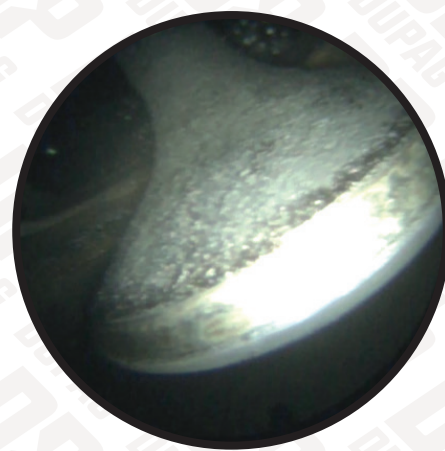
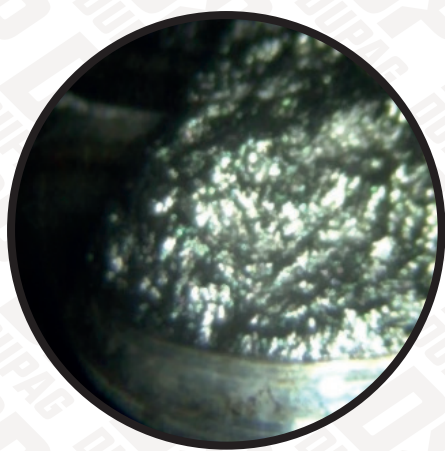


## KLEPPEN REINIGEN ZONDER DEMONTAGE VAN INLAATSPRUITSTUK

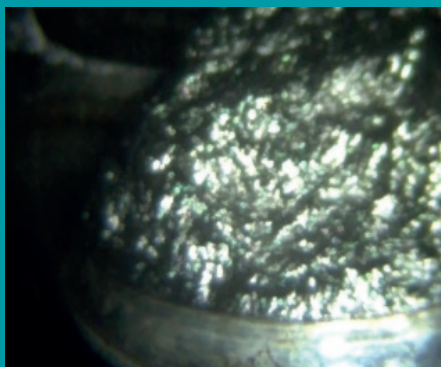
Met deze stap voor stap reinigt u de inlaatkleppen van een benzine motor  
zonder demontage van het inlaatspruitstuk

CBS-400-001





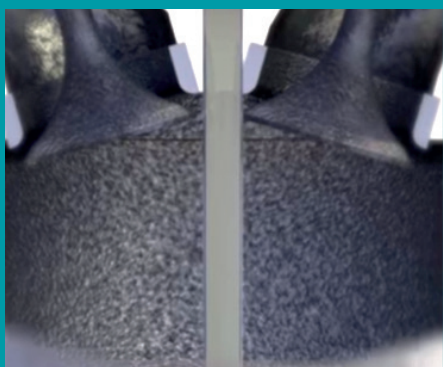
Controleer met een endoscoop de mate van vervuiling op de inlaatkleppen.



Bij vastgestelde inlaatklep vervuiling volg de volgende procedure.



Start de auto en laat de motor ongeveer 5 min draaien om wat temperatuur te creëren. Demonteer de bougies en zorg dat van cil. 1 de inlaatkleppen open staan.



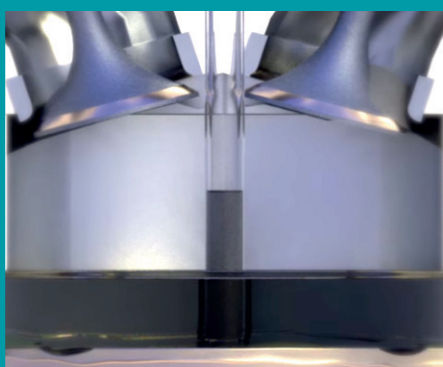
Spuit met de geleverde slang de Cobra Carbo-1 via het bougie gat de compressieruimte vol met het schuim.



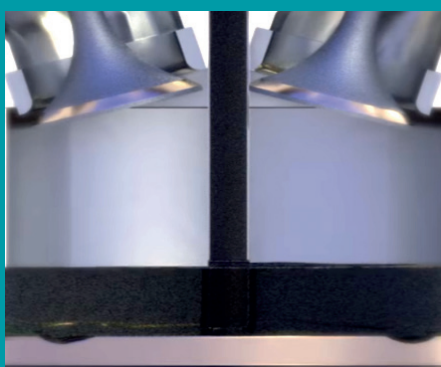
Als het schuim uit het bougie gat komt dicht het gat tijdelijk met een poetsdoek en spuit nog 5 á 6 sec in zodat het schuim boven de inlaatkleppen kan komen. Houd het gat ongeveer 30 seconden dicht zodat het schuim kan hechten.



Herhaal deze behandeling aansluitend bij iedere cilinder. Laat het schuim minimaal 2 uur inwerken bij onderhoudsmatig gebruik. Bij correctief gebruik 12-24 uur laten staan.



Spuit met de slang de CoBra Carbo-2 ruim in de cilinder ruimte. Dit doen we om een smeefilm te creëren en het schuim de neutraliseren. Laat ongeveer 15 minuten reageren met elkaar.



Zuig alle vloeistof uit de cilinder ruimte. Start de motor rond zonder bougies om laatste restanten te verwijderen. Monteer de bougies en maak een proefrit met hoge toerentallen (tegen maximaal) en zorg dat de motor goed op temperatuur komt.



Controleer met een endoscoop het resultaat. Bij zeer extreme vervuiling herhaal de behandeling.

