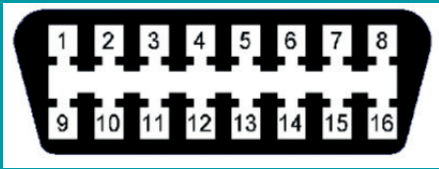


## VGT REINIGEN

Met deze stap voor stap reinigt u het variabele gedeelte van de turbo  
als dit vastzit veroorzaakt door roet

CBS-200-005

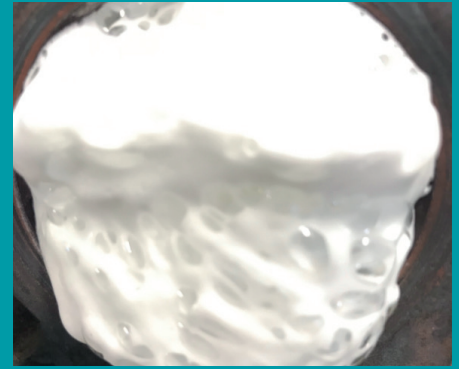




Lees de storingen uit en kijk of er storingen gerelateerd aan de variabele geometrie (VGT) zijn. Probeer met de actuator test/of vacuümpomp of het VGT gedeelte kan bewegen in het volledige bereik. Is dit niet het geval volg deze stap voor stap.



Demonteer de uitlaat van de turbo.



Spuit met de geleverde slang de Carbo-1 via het uitlaat gat de turbo helemaal vol met het schuim.



Als het schuim naar buiten komt sluit het gas af met een doek en spuit nog enkele seconden in. Hierdoor wordt het schuim achterin de turbo naar het variabele gedeelte geperst.



Laat het schuim 30 minuten inwerken.



Spuit nogmaals de turbo vol schuim en probeer voorzichtig het variabele gedeelte in beweging te krijgen. Doe dit zolang totdat de beweging van aanslag tot aanslag mogelijk is.



Start de motor zonder uitlaat met een doek voor de turbo uitlaat om de losgekomen vervuiling te verwijderen.



Monteer de uitlaat weer, en voeg 1 dosering Mecatech DPF, EGR, Turbo cleaner toe aan de tank. Wis de storingen en maak een uitgebreide proefrit met veel variabele toerentallen.



Overhandig de auto aan de klant.

