

# DUPAG GROUP

## KATALYSATOR REINIGEN NA OLIE INTREDE

Met deze stap voor stap reinigt u de katalysator na intrede olie.

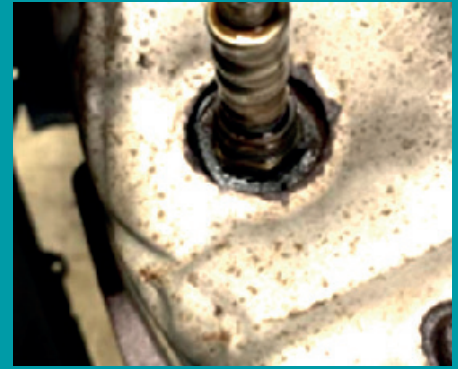
CBS-300-005



Bij een schade aan de turbo is het bijna altijd zo dat de katalysator gevuld zal worden met een dikke laag vervuilde olie. Als u hiermee te lang doorrijdt ontstaat er onnodig onherstelbare schade aan de katalysator. Het is daarom noodzaak na een defecte turbo altijd de katalysator ook te reinigen volgens de volgende methode.



Controleer of de katalysator niet al onherstelbare schade heeft opgelopen. Bovenstaand is duidelijk te zien dat er door de klant veel te lang is doorgereden.



Is dit niet het geval demonteer de eerste lambda sonde.



Vul de beker van de pulvain met 1 ltr Mécatech SC1. spuit 1/4 ltr door het gat van de lambda sonde. Start de motor en zet direct weer af. Wacht 5 minuten. Herhaal dit tot de beker leeg is.



Wacht een half uur.



Vul de beker van de pulvain met 1 ltr Mécatech SC2. spuit 1/4 ltr door het gat van de lambda sonde. Start de motor en zet direct weer af. Wacht 5 minuten. Herhaal dit tot de beker leeg is.



Monteer de Lambdasonde terug. Start de motor met een emmer achter de uitlaat en laat de motor verhoogd stationair draaien om de vloeistof die erin is gegaan te verwijderen. Voeg 1 dosis Oxy Cat Regenerator toe aan de tank. Deze herstelt het oppervlakte van de katalysator. Wis de storing en maak een uitgebreide profreet.



Overhandig de sleutels aan de klant.

